



COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 25-08-2025

TRAFORO DEL MONTE BIANCO

Risanamento della volta:

il secondo cantiere-test sarà realizzato dal 1° settembre al 12 dicembre 2025 e necessiterà della chiusura totale dell'opera

Il Traforo del Monte Bianco si appresta ad avviare tra qualche giorno il secondo cantiere-test di risanamento della volta su due tratti per un totale di 254 metri. Questo progetto fa seguito al primo cantiere-test realizzato nell'autunno del 2024.

Per la realizzazione dei lavori IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO SARA' TOTALMENTE CHIUSO AL TRAFFICO A PARTIRE DALLE ORE 17 DI LUNEDI 1° SETTEMBRE FINO ALLE ORE 17 DI VENERDI 12 DICEMBRE 2025.

Il periodo è stato individuato insieme alla Regione Autonoma Valle d'Aosta e alla Prefettura dell'Alta Savoia, ritenendo l'autunno come il periodo meno impattante sul turismo, in particolare per i veicoli leggeri, i primi utilizzatori del traforo (75% del traffico nel 2024) e sull'economia tra le due regioni.

La tipologia dei lavori, le caratteristiche geometriche del traforo, la necessità di smontare tutti gli impianti tecnologici nelle zone di intervento e la sicurezza delle maestranze non consentono il passaggio del traffico veicolare in nessuna circostanza, nemmeno temporanea, durante l'intera durata del cantiere.

Il Traforo del Monte Bianco, opera che ha oltre 60 anni, è il primo tra i grandi tunnel europei ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla sua struttura, con importanti interventi di genio civile sull'impalcato su cui poggia il piano viabile e sulla volta.

TUNNEL DU MONT BLANC

Rénovation de la voûte :

le deuxième chantier-test se déroulera du 1^{er} septembre au 12 décembre 2025 et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage

Les équipes du Tunnel du Mont Blanc se préparent à démarrer dans quelques jours le deuxième chantier-test de rénovation de la voûte sur deux portions représentant un total de 254 mètres. Ce projet fait suite au premier chantier-test réalisé à l'automne 2024.

Pour la réalisation de ce chantier, LE TUNNEL DU MONT BLANC SERA TOTALEMENT FERMÉ AU TRAFIC A PARTIR DU LUNDI 1^{er} SEPTEMBRE, 17H00, JUSQU'AU VENDREDI 12 DÉCEMBRE 2025, 17H00.

Cette période a été choisie en collaboration avec la Préfecture de la Haute-Savoie et la Région Autonome de la Vallée d'Aoste, l'automne étant considéré comme la période la moins impactante pour le tourisme, notamment pour les véhicules légers, les premiers utilisateurs du tunnel (75% du trafic en 2024) et pour l'économie des deux régions.

Le type des travaux, les caractéristiques géométriques du tunnel, la nécessité de démonter toutes les installations technologiques dans les zones d'intervention et la sécurité des travailleurs ne permettent en aucun cas le passage d'une circulation routière, même temporaire, pendant toute la durée du chantier.

Le Tunnel du Mont Blanc, ouvrage qui a 60 ans, est désormais le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure avec des travaux de génie civil de grande ampleur sur la dalle qui supporte la chaussée ainsi que sur la voûte.

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC

ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso o agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.
Données à caractère personnel : nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.



Il TMB-GEIE insieme alle imprese ed alle maestranze impegnate garantiranno il massimo impegno nel rispetto del cronoprogramma per limitare il periodo di chiusura nei tempi previsti.

Le due concessionarie SITMB e ATMB continuano a lavorare con le autorità dei due Paesi per proporre – in occasione della realizzazione di questi importanti lavori – le migliori soluzioni alternative di collegamento tra l'Italia e la Francia.

Lavori di risanamento della volta: il secondo cantiere-test sarà realizzato dal 1° settembre al 12 dicembre 2025

Questo secondo cantiere sperimentale riguarderà nel 2025 il risanamento della volta in due tratti di galleria, a monte e a valle di una delle due porzioni risanate nel 2024, a circa 8 km dall'imbocco francese, per un totale di 254 metri.

Per questo cantiere si renderà necessaria la chiusura totale alla circolazione per circa 15 settimane consecutive.

La realizzazione di questi lavori comporterà infatti lo smontaggio di tutti gli impianti di sicurezza presenti sulla volta – gli acceleratori per il controllo della corrente d'aria longitudinale, le telecamere e la rilevazione automatica di evento, il cavo termometrico, ecc. – impianti che rappresentano uno dei pilastri su cui si fonda il dispositivo di sicurezza. Nell'impossibilità di rimuoverli ogni sera e rimontarli ogni mattina, questo cantiere richiederà una chiusura totale al traffico.

Il risanamento realizzato nel 2025 sarà effettuato utilizzando la stessa tecnologia di intervento adottata nel 2024.

Questi cantieri sperimentali rappresentano la chiave del proseguimento del risanamento. Consentiranno di studiare tutti i parametri, e sarà solo al termine di queste fasi che potrà essere determinato più precisamente il proseguimento del risanamento della volta. Si tratterà di individuare la miglior metodologia operativa, in particolare la durata, la tecnologia impiegata, l'impatto della chiusura sul lungo periodo e sugli itinerari alternativi, ecc.

Questi lavori 2024 e 2025 rappresentano un investimento complessivo di 50 milioni di euro.

Le TMB-GEIE, ainsi que les entreprises et les équipes mobilisées, s'engagent dès à présent à tout mettre en œuvre pour que le calendrier soit respecté, afin de limiter la période de fermeture dans les délais prévus.

Les deux concessionnaires ATMB et SITMB continuent de travailler avec les autorités des deux Pays pour proposer les meilleures solutions alternatives de liaison entre la France et l'Italie pour la réalisation de ces travaux d'ampleur.

Travaux de rénovation de la voûte: le deuxième chantier-test se déroulera du 1^{er} septembre au 12 décembre 2025

Ce deuxième chantier expérimental concernera en 2025 la rénovation de la voûte sur deux endroits du tunnel, en amont et en aval de l'une des deux portions rénovées en 2024, située à environ 8 km de l'entrée française, pour un total de 254 mètres.

Ce chantier nécessitera la fermeture totale à la circulation durant presque 15 semaines consécutives.

En effet, la réalisation de ces travaux implique de déposer tous les équipements de sécurité placés en voûte – les accélérateurs pour le contrôle du courant d'air longitudinal, les caméras et la détection automatique d'incident, le câble thermométrique, etc. – équipements qui représentent l'un des socles clés du dispositif de sécurité. Etant impossible de les déposer chaque soir et les remonter chaque matin, ces travaux nécessitent une fermeture totale au trafic.

La rénovation réalisée en 2025 sera effectuée en utilisant la même technologie d'intervention adoptée en 2024.

Ces chantiers expérimentaux sont la clé de la poursuite de la rénovation. Ils permettront d'étudier tous les paramètres et ce n'est qu'à l'issue de ces phases que la suite de la rénovation de la voûte pourra être déterminée plus précisément. Il s'agit d'identifier le meilleur mode opératoire, notamment la durée, la technologie employée, l'impact de la fermeture sur une longue durée et sur les itinéraires alternatifs, etc.

Ces travaux 2024 et 2025 représentent un investissement total de 50 millions d'euros.



Perché intraprendere dei lavori di risanamento della volta?

Il Traforo del Monte Bianco ha oltre 60 anni. Si tratta del primo tra i grandi tunnel europei ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla sua struttura. Oltre all'ordinaria manutenzione eseguita durante le notti di lavori, questa opera eccezionale entra in un periodo durante il quale necessita di interventi più importanti di genio civile. **Questi grandi lavori sull'infrastruttura stessa sono necessari a garantire la sua perennità a lungo termine.**

Dalla riapertura del traforo del 2002, il TMB-GEIE svolge attività di monitoraggio annuali della volta e dell'impalcato stradale. Questa sorveglianza permanente consente di seguire la sua evoluzione nel tempo, e di definire i lavori futuri da realizzare.

La natura dei lavori

Le due porzioni di galleria interessate dai lavori, situate a circa 8 km dall'imbocco francese, sono già state oggetto di **attività propedeutiche**: smontaggio delle lastre di rivestimento delle pareti e della loro sottostruttura, smontaggio lampade e installazione dell'illuminazione di cantiere, messa in opera di ancoraggi provvisori (chiodi in fibra di vetro da 5 m).

A partire dal 1° settembre, saranno avviate le **attività principali**:

- smontaggio degli impianti ancorati alla volta e ai piedritti (acceleratori per il controllo della corrente d'aria longitudinale, telecamere, rilevazione automatica di evento, cavo termometrico, pannelli a messaggio variabile, segnaletica verticale, ecc.),
- installazione di un "confinamento dinamico" per operare in modalità di protezione dal rischio di eventuale presenza di amianto,
- fresatura di precisione della struttura ottimizzata a 26 cm a livello della chiave di volta,
- demolizione di una parte della volta in cemento,
- captazione delle venute d'acqua e posa di sistemi di drenaggio,
- impermeabilizzazione completa su piedritto e volta,

Pourquoi engager des travaux de rénovation de la voûte ?

Le Tunnel du Mont Blanc a plus de 60 ans. Il est le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure. En plus de l'entretien régulier réalisé lors des nuits de maintenance, cette infrastructure exceptionnelle entre naturellement dans une période où elle nécessite de travaux de génie civil de grande ampleur. **Ces travaux sont nécessaires pour garantir la pérennité de l'ouvrage sur le long terme.**

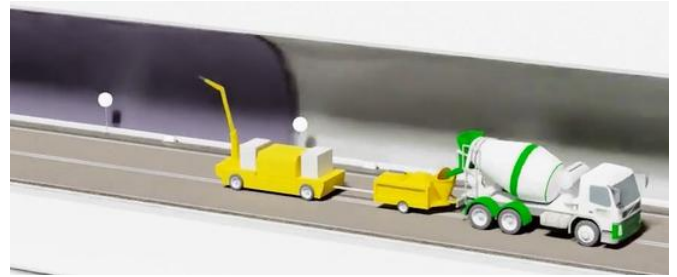
Depuis la réouverture du tunnel en 2002, le TMB-GEIE réalise des opérations d'auscultation annuelles de la voûte et de la dalle. Cette surveillance permanente de l'ouvrage permet de suivre son évolution dans le temps, ainsi que de déterminer les travaux futurs à mener.

La nature des travaux

Les deux portions de tunnel concernées par ces travaux, situées à environ 8 km depuis l'entrée française, ont déjà fait l'objet de **travaux préparatoires** : démontage des plaques de revêtement des parois et de leur sous-structure, dépose des lampes et installation de l'éclairage de chantier, mise en place d'ancrages provisoires (clous en fibre de verre de 5 m).

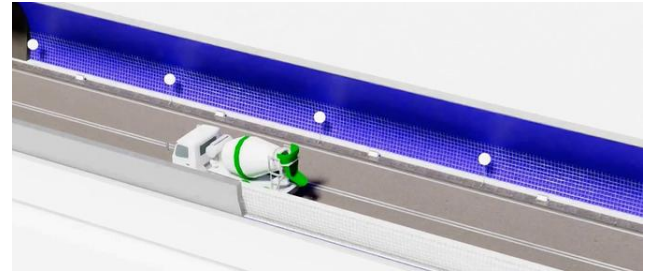
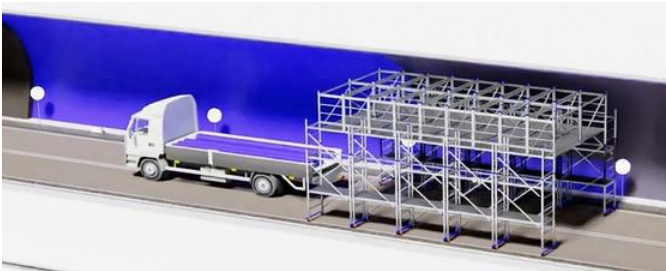
A partir du 1^{er} septembre, les **travaux principaux** seront lancés :

- dépose des équipements en voûte et piédroits (accélérateurs pour le contrôle du courant d'air longitudinal, caméras et détection automatique d'incident, câble thermométrique, panneaux à messages variables, signalisation verticale, etc.),
- mise en place d'un « confinement dynamique » pour intervenir en protection du risque de l'éventuelle présence d'amiante,
- rabotage de précision de la structure optimisée à 26 cm au niveau de la clé de voûte,
- démolition d'une partie de la voûte en béton,
- captage des venues d'eau et mise en place de systèmes de drainage,
- étanchéité complète dur piédroit et voûte,



- realizzazione del piedritto del nuovo rivestimento gettato in opera su 2,5 m di altezza,

- réalisation du piédroit du nouveau revêtement coulé en place sur 2,5 mètres de hauteur,



- posa, regolazione e bullonatura di circa 220 elementi di conci prefabbricati in cemento armato,
- iniezione di micro-malta nella parte posteriore della volta e sigillatura degli elementi di conci,

- pose, réglage et clavage d'environ 220 éléments de coques préfabriquées en béton armé,
- injection de micro-mortier à l'arrière de la voûte et scellement des coques,



- reinstallazione degli impianti di sicurezza, cui farà seguito una fase di test prima della riapertura al traffico.

- Remise en place des équipements de sécurité, qui sera suivie par une phase de tests avant la réouverture au trafic.

L'autunno, il periodo dell'anno in cui il traffico di veicoli leggeri del traforo è più debole

Consapevoli del forte legame che il Traforo del Monte Bianco permette tra i due Paesi, le due società concessionarie – l'italiana SITMB e la francese ATMB – e il TMB-GEIE si impegnano a fare il possibile per continuare a garantire l'accessibilità di questa via di

L'automne : la période de l'année où le trafic léger du tunnel est la plus faible

Conscients du lien fort que le Tunnel du Mont-Blanc permet entre deux Pays, les deux sociétés concessionnaires – la française ATMB et l'italienne SITMB – ainsi que le TMB-GEIE ont à cœur de mettre tout en œuvre pour continuer d'assurer l'accessibilité de



comunicazione strategica per il turismo e l'economia locale ed europea.

Per questa chiusura di 15 settimane, il periodo autunnale è stato scelto per la sua più bassa affluenza di veicoli, in particolare di veicoli leggeri. Nel 2024, questa categoria di veicoli ha rappresentato il 75% del traffico totale.

Il Traforo del Monte Bianco sarà pertanto totalmente chiuso al traffico a partire da lunedì 1° settembre, ore 17.00, fino a venerdì 12 dicembre 2025, ore 17.00.

Anche in relazione alle raccomandazioni pervenute dalle autorità locali italiane e francesi, il TMB GEIE si impegna sin d'ora a fare tutto quanto è nelle sue possibilità affinché la circolazione possa essere ripristinata in anticipo rispetto al 12 dicembre, informando per tempo le istituzioni e l'utenza nel caso di un'eventuale riapertura anticipata del traforo.

Gli itinerari alternativi al Traforo del Monte Bianco durante la sua chiusura di 15 settimane consecutive

La mappa degli itinerari alternativi – elaborata con la Regione Autonoma Valle d'Aosta e la Prefettura dell'Alta Savoia – è disponibile sul sito www.tunnelmb.net e sull'applicazione TMB Mobility.

La mappa è stata condivisa anche con la Regione Piemonte e la Prefettura della Savoia, anch'esse impattate dalla chiusura del Traforo del Monte Bianco. Si stima che circa il 90% dei mezzi pesanti si dirigeranno verso il Traforo del Frejus, mentre i veicoli leggeri si ripartiranno, in funzione di provenienza e destinazione, tra il Gran San Bernardo, il Frejus e i colli alpini.

Al riguardo, secondo fonti ufficiali, si ricorda quanto segue:

- Il Colle del Piccolo San Bernardo chiuderà al traffico a partire dal 22 settembre (per lavori straordinari sulla Strada Dipartimentale lato Francia),
- il Traforo del Gran San Bernardo sarà chiuso al traffico durante 9 notti, ripartite tra il 25 agosto e il 21 ottobre 2025, a causa della chiusura della strada cantonale svizzera A21 per lavori di riparazione della galleria Les Toules, danneggiata in primavera da una valanga.

cette voie de communication stratégique pour le tourisme et l'économie locale et européenne.

Pour cette fermeture de 15 semaines, la période automnale a été choisie en raison de sa fréquentation plus basse, notamment pour les véhicules légers, les premiers utilisateurs du tunnel. Ces derniers ont représenté 75% du trafic total en 2024.

Le Tunnel du Mont Blanc sera donc totalement fermé au trafic à partir du lundi 1^{er} septembre, 17h00, jusqu'au vendredi 12 décembre 2025, 17h00.

Également par rapport aux recommandations formulées par les autorités locales françaises et italiennes, le TMB GEIE s'engage dès à présent à tout mettre en œuvre pour que le trafic puisse être rétabli avant le 12 décembre, en informant en temps utile les institutions et les usagers d'une éventuelle réouverture anticipée du tunnel.

Les itinéraires alternatifs au Tunnel du Mont Blanc durant sa fermeture de 15 semaines consécutives

La carte des itinéraires alternatifs, proposée en collaboration avec la Préfecture de la Haute-Savoie et la Région Autonome Vallée d'Aoste, est disponible sur le site www.tunnelmb.net, ainsi que sur la app TMB Mobility.

La carte a été partagée également avec la Préfecture de la Savoie et la Région Piémont, elles aussi impactées par la fermeture du Tunnel du Mont Blanc. On estime qu'environ 90% des poids lourds se dirigeront vers le Tunnel du Fréjus, alors que les véhicules légers se répartiront, selon des origines-destinations, entre le Grand-Saint-Bernard, le Fréjus et les cols alpins.

A ce propos, selon des sources officielles, il est rappelé que :

- le Col du Petit-Saint-Bernard sera fermé au trafic à compter du 22 septembre (en raison de travaux extraordinaires sur la Route Départementale côté France),
- le Tunnel du Grand-Saint-Bernard sera fermé au trafic pendant 9 nuits, réparties entre le 26 août et le 21 octobre, en raison de la fermeture de la route cantonale suisse A21 pour travaux de réhabilitation du tunnel Les Toules, endommagé au printemps par une avalanche.



Gli abbonamenti 10 o 20 transiti

La data di scadenza di tutti gli abbonamenti (10 o 20 transiti) in corso di validità alla data di inizio della chiusura totale (1° settembre 2025) sarà prorogata di 4 mesi. Il prolungamento della data di validità sarà effettuato automaticamente. Non sarà pertanto necessario inviare alcuna richiesta specifica.

Les abonnements 10 et 20 passages

La date d'échéance de tous les abonnements (10 ou 20 passages) en cours de validité à la date du début de la fermeture totale (1^{er} septembre 2025) sera prolongée de 4 mois. Le prolongement de la date de validité sera effectué de façon automatique. Il ne sera donc pas nécessaire d'envoyer une demande spécifique.

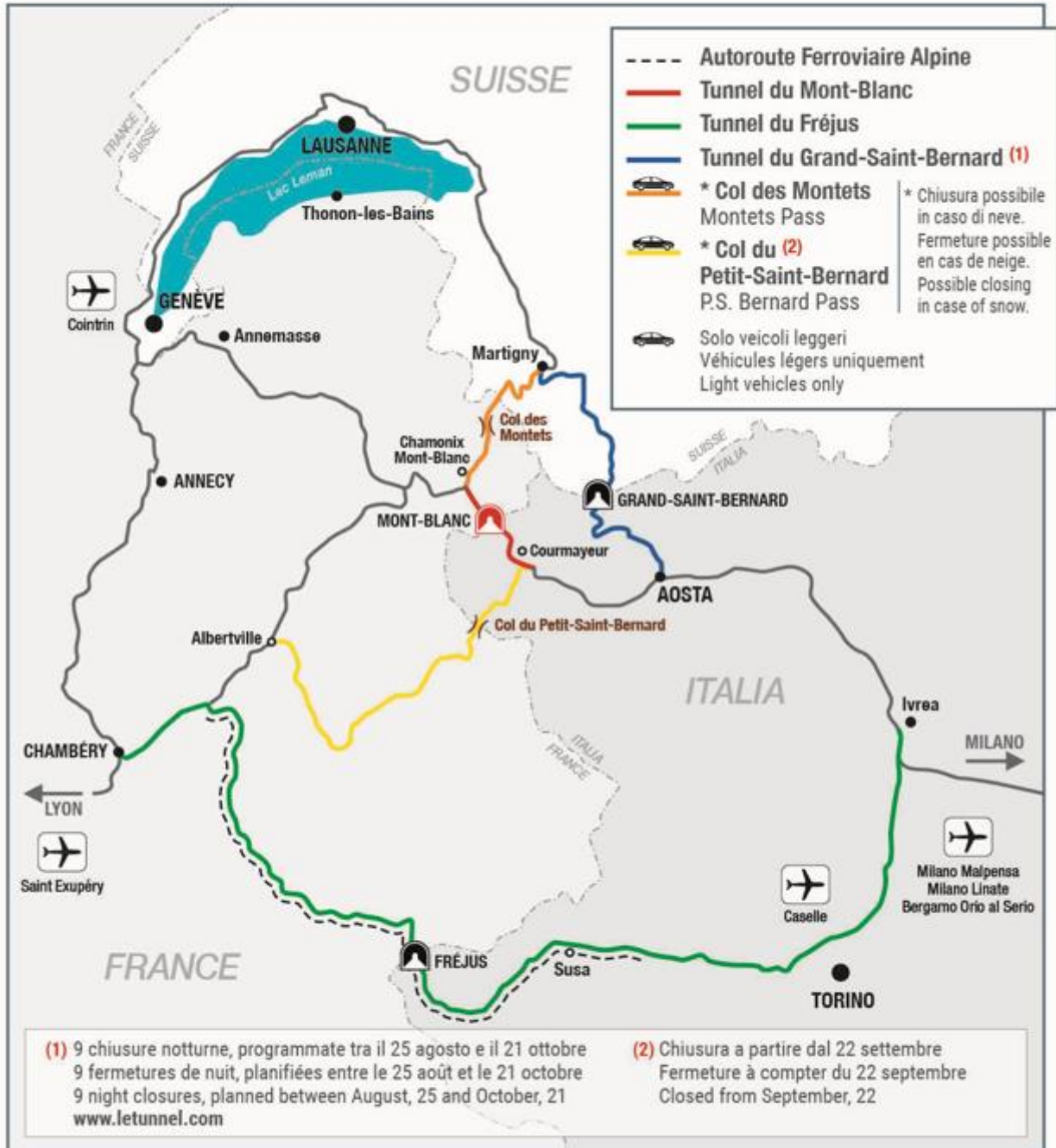




Itinerari alternativi dal 1° settembre al 12 dicembre 2025

Itinéraires alternatifs du 1^{er} septembre au 12 décembre 2025

Alternative routes from September 1 to December 12, 2025



Calendario chiusure programmate
Calendrier fermetures programmées
Calendar of planned traffic closures



RESTA INFORMATO
RESTEZ INFORMÉS
STAY INFORMED

www.tunnelmb.net

App TMB
Mobility

